

Wymagania dotyczące sieci LAN dla systemów teleinformatycznych Kierowca i Pojazd

Sieć elektryczno-logiczna dla lokalizacji zdalnych systemu Kierowca I Pojazd (starostwa powiatowe i urzędy miejskie) powinna spełniać następujące wymagania:

1. Dedykowana sieć logiczna wykonana kablem nieekranowanym UTP kategorii minimum 5e lub wykonanie kablem ekranowanym wraz z zapewnieniem odpowiednich patchpaneli (uziemionych) w szafie urzędu/starostwa.
2. Gniazdka sieciowe muszą być zaterminowane na patchpanelach zlokalizowanych w szafie krosowniczej Pojazd (szafa 42U) bez pośrednictwa jakichkolwiek urządzeń aktywnych lub w szafach urzędu/starostwa z nawiązaniem skrętką miedzianą do szafy Pojazd także bez pośrednictwa jakichkolwiek urządzeń aktywnych urzędu/starostwa. W przypadku wykonania nawiązania światłowodem, konieczne zapewnienie urządzeń aktywnych (typu switch), uzgodnionych z PWPW S.A. i będących pod wyłączną administracją PWPW S.A..
3. Gniazdka sieciowe, okablowanie strukturalne oraz patchpanele muszą być wykonane i zainstalowane zgodnie z normami instalacji okablowania strukturalnego oraz posiadać gwarancję producenta na wykonane okablowanie (10 lub 25 lat).
4. Wykonana sieć i gniazdka sieciowe powinny być serwisowane, z zachowaniem najlepiej 24-godzinnego czasu naprawy lub z czasem dłuższym pod warunkiem zapewnienia nadmiaru gniazd dla serwerów PWPW S.A. i MSWiA i ewentualnie stacji końcowych.
5. Wykonanie podwójnego gniazda sieciowego dla serwera SSKP, należącego do PWPW S.A. - dla redundancji.
6. Dedykowane zasilanie elektryczne dla wszystkich stacji, serwerów i szaf PWPW S.A. i MSWiA, zabezpieczone minimum jednym impulsowym wyłącznikiem różnicowo-prądowym oraz każdy obwód oddzielnym wyłącznikiem nadmiarowo-prądowym (powyższe urządzenia powinny mieć odpowiednią charakterystykę pracy stosowaną przy zabezpieczaniu urządzeń komputerowych). Zalecane jest oddzielne zabezpieczenie niezależnym wyłącznikiem różnicowo-prądowymi obwodów: zasilającego serwer oraz szafę krosowniczą z urządzeniami aktywnymi sieci.
7. W jednym obwodzie elektrycznym powinno być zasilanych maksymalnie 10 zestawów komputerowych.
8. Wszystkie gniazdka sieciowe, działające w systemie Kierowca i Pojazd, powinny być sprawdzone miernikiem sieciowym na zgodność z kategorią sieci a wydruk (długości kabli, przesłuchy, tłumienność etc) powinien być dołączony do dokumentacji powykonawczej.