

Specyfikacja techniczna do zapytania ofertowego z dnia 26.11.2021 r.

Dźwig platformowy z możliwością transportu osób niepełnosprawnych – napęd elektryczny – drzwi teleskopowe

Udźwig	- 300 kg
Prędkość	- 0,15 m/s
Wysokość podnoszenia	- 2 m
Liczba przystanków	- 2
Liczba dojeżdż	- 2
Platforma	- przelotowa na wprost
Wymiary min. platformy, szer. x głęb.	- 1140 x 1460 mm
Drzwi przystankowe	- 900 x 2000 mm
Szyb - wymiar zewnętrzny - około	- 1611 x 2030 mm
Podszybie	- 140 mm
Nadszybie	- 2600 mm + zadaszenie
Typ napędu	- hydrauliczny
Maszynownia	- w skrzynce, oddalona do 3 m od szybu
Sterowanie	- mikroprocesorowe
Zasilanie dźwigu moc silnika	- 230V 1,8 kW

Elementy wykończenia dźwigu

Kabina – 1 ściana seria color (std) *similinox*, 1 ściana seria *glass* – szkło przezroczyste; kurtyny świetlne;

Podłoga – wykładzina typu „*gomma*” kolor ciemnoszary

Sufit – *similinox*, listwa oświetleniowa LED

Pionowy panel dyspozycji — podświetlany o wym. 50 x 50 mm, z przyciskami opisanymi w języku Brajla, zlokalizowany na bocznej ścianie, na panelu występują elementy tj.:

- przycisk stop

- kluczyk

- wskaźnik przeciążenia

- łączność w kabinie, słuchawka, *opcja dialer*

Drzwi na przystankach – teleskopowe, 3-panelowe, pełne, w kolorze RAL 7040

Drzwi w kabinie – teleskopowe, 3-panelowe, pełne, w kolorze RAL 7040

Kasety wezwań – na przystankach

Zjazd awaryjny – w przypadku zaniku napięcia

System łączności alarmowej – zgodny z PN-EN 81-28 – standardowo linia stacjonarna

Szyb – samonośny: konstrukcja – kolor RAL 7040, wypełnienie – szkło przezroczyste z trzech stron, od strony napędu panele w kolorze konstrukcji, zadaszenie